



Bild nr
3871

Tid
Tidigt 1960-tal

Kategori / Plats
Vägar / Platser

Motiv
Korsholmen

På 1960-talet gick fartygen ofta den inre farleden mellan Korsholmen och Dalarö-landet. De större lastfartygen och tankfartygen valde den yttre Aspöleden, mellan Aspösund och Riksdalerskäret.

I bakgrunden till vänster syns Korsholmsvarvet.



Korsholmsvarvet i början av 1960-talet.

Fartyget som passerar Korsholmen är Rederi AB Sveas holländska fartyg Ask eller Embla. På nästkommande sida finns lite mer om de två båtarna .



Foto: Båtologen

M/S EMBLA. © Foto Båtologen, genom Lennart Falleth samling.

M/S ASK

1961 03 11. Sjösatt. Levererades i maj 1961 till N.V. Scheepvaart Maatschappij Svea, Amsterdam, Holland. Management av VCK Schepen Management GHV.
 1969 04 24. Såld till B.V. Scheepvaartbedrijf Lambertus Davids, Delfzijl, Holland.
 1977. Såld till Erinós Navigation Co, Ltd, Limassol, Cypern.
 1977 10 19. Avgick Rotterdam, omdöpt till **STAVROS II**.
 1980. Såld till Sealike Navigation Ltd, Limassol, Cypern. Omdöpt till **ATHLOS III**.
 1984. Såld till Octavius Shipping Co, Ltd, Limassol, Cypern. Omdöpt till **JAMAL B**.
 1985. Omdöpt till **FRIXOS II**.
 1986. Såld till Faiza Cia, Naviera S, de R.L. San Lorenzo, Honduras. Omdöpt till **ALAATI ALAAH**.
 1987. Såld till Intermed Maritime Co, Ltd, San Lorenzo, Honduras.
 1989. Övertagen av Fayza Comp, SA, San Lorenzo, Honduras.
 1993. Såld till Mohamad Abdelsalam Ossman (Fayza Comp, SA), Tartous, Syrien.
 1993. Överförd till Honduras flagg.
 2012 10. Fanns fartyget kvar i Lloyds Register.

M/S EMBLA

1961 06 24. Sjösatt. Levererades i augusti 1961 till Scheepvaart Maatschappij "Svea", Amsterdam, Holland. Management av VCK Schepen Management GHV.
 1969 04 24. Såld till B.V. Scheepvaartbedrijf Lambertus Davids, Delfzijl, Holland.
 1977. Såld till Youssef Mikhaez Chbeir, Beirut, Libanon.
 1977 11 10. Avgick Rotterdam, omdöpt till **LA PAIX**.
 1978. Såld till Société Chbeir Sarl, Jounie, Libanon. Omdöpt till **AL SALAM I**.
 1988 11 26. Ankom Aliga, Turkiet, där det var tänkt att fartyget skulle huggas upp, men sattes i trafik igen.
 2003 06 16. Såld till Zaid Omar Nagy, Mokha, Jemen. Omdöpt till **ASAD ADDIN**.
 2014. Ännu i trafik.