

Rederi Erik Banck grundades av konsul Erik Banck i Helsingborg år 1924, som en fortsättning på den rederirörelse, som kapten Otto Banck bedrev i Helsingborg. De tre ångfartygen Haga, Irma och Lona var på sammanlagt 6,300 ton d.w. Rederiet sysselsatte till år 1936 dessutom ångfartyget Nora som emellertid då såldes till skeppsredare Klas Aug. Andersson i Karlskrona. Rederiet bedrev fraktfart på Nord- och Östersjön, Medelhavet och Västafrika. Ägare från år 1937 var fru Therese Banck och skeppsredare Carl Schnell som verkställande direktör. Nedan s/s Haga byggd 1918 och var på 2,000 ton d.w.



Två handelsfartyg på redan utanför Dalarö, det närmaste är s/s Haga. Vy från Fiskarhamnen.

Ett handelsfartyg är ett civilt fartyg för frakt- eller passagerartrafik.

Bild nr
180

Tid
1930-talet

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Handelsfartyget s/s Haga

Bildbeskrivning

Kanske var det s/s Haga som minsprängdes 1940.

Det var ett svenskt lastfartyg vid namn s/s Haga som sänktes av en mina 1940 under andra världskriget. Fartyget var då på väg från Methil i England med en kollast till Helsingborg.



Vy från Heimdalsvägen 1, Dalarö 2:65.

Observatören såg ett svartmålat koniskt föremål cirka fem meter från fartygets styrbordssida. Haga skadades i vattenlinjen över propellern och började omedelbart sjunka med akterskeppet först. Tre av de ombordvarande, som låg till kojs, dödades omedelbart av explosionen. Knappt fem minuter efter explosionen sjönk Haga. Efter cirka 47 timmar i livbåtarna i mycket hårt väder upptogs de överlevande av en tysk ubåt och landsattes i Wilhelmshaven.