

## **Månadens bild:** Januari 2009 Dalarö kanal



### **Dalarö kanal**

Kanal mellan fastlandet, Södertörn, och Dalarö i Stockholms skärgård. Kanalen gör Dalarö till en ö. Dalarö kanal är en urgammal segelled som genom landhöjningen till slut blev omöjlig att segla på. I dess gamla sträckning fanns i början av 1900-talet två vattengölar med stillastående vatten utan naturliga utlopp. Dessa gölar ansågs vara en sanitär olägenhet.

Sedan början av 1900-talet hade Dalarö varit på tillbakagång och man ville på alla sätt öka samhällets popularitet. Här fanns inte heller någon naturlig hamn för mindre båtar.

Ett förslag blev att gräva och muddra upp den gamla segelleden mellan Askfatet i söder och Vadeviken i norr.

1934 ansökte Dalarö kommunalnämnd om bidrag för denna hamn och kanal och 1935 presenterade Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen ett förslag som samma år enhälligt antogs av en stor skara i Dalarö. I januari 1936 beviljade regeringen pengar och arbetena kunde påbörjas. Kanalen invigdes av kronprins Gustav Adolf och kronprinsessan Louise den 21 maj 1939. Då hade Dalaröborna fått en yttre hamn i Askfatet, en kanal mellan Askfatet och Vadeviken, samt en inre hamn för mindre båtar där kanalen breddades i en av de gamla gölarna.