



**Bild nr**  
4823

**Tid**  
1988-

**Kategori / Plats**  
Fordon / Båtar

**Motiv**  
m/s VINDBÅDAN

Dalarö Sjötransporter, Bengt Larson, Mästerlotsens väg 13, c/o Larson, 137 70 Dalarö

<b>Byggår</b>	1988
<b>Material</b>	Aluminium
<b>Varv</b>	Dockstavarvet AB, Docksta
<b>Maskineri</b>	2xScania DS 12/FF-jet

<b>Passagerare</b>	73
<b>Restauration</b>	48
<b>Cafeteria</b>	48
<b>Konferens</b>	48
<b>Längd</b>	16,99
<b>Bredd</b>	4,23
<b>Djupgående</b>	0,80
<b>Dräktighet</b>	33/9
<b>Fart</b>	28 knop
<b>Effekt</b>	1000 hk
<b>Fartområde</b>	D
<b>MMSI-nr</b>	265524100
<b>AIS klass</b>	A



Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild. [information@dalarohembygd.se](mailto:information@dalarohembygd.se)  
 Detta dokument har sammanställts 2020.

**Text från Dalarö Sjötransporters hemsida 2020 / Vi utför allt från rena taxibåtsresor till kryssningar och stora skärgårdsarrangemang i egen regi, där vi då samarbetar med lokala skärgårdsbor. Några av våra största uppdragsgivare är skärgårds- och konferenshotellen Smådalarö Gård och Fågelbro Hus. För deras räkning utför vi en mängd transferresor och utflykter av olika slag.**



Förtöjd vid bryggan i Fiskarhamnen på Dalarö.



Bengt Larson.





**m/s Vindbådan är byggd av Dockstavarvet.**

Det ursprungliga varvet grundades år 1905 av kusinerna Nils Sundin och Carl Sundin och gick från början under namnet *N & C Sundins Båtbyggeri*. Fram till början av 1960-talet byggdes båtarna i trä, men kom sedan att ersättas helt av aluminiumbåtar.

Varvets största framgång är Stridsbåt 90H som bland annat används inom den svenska marinen för förflyttning av trupp och materiel samt strid i skärgården. Stridsbåt 90H har även fått framgångar utomlands där den bland annat ingår i den malaysiska polisens arbete mot narkotikasmuggling. Bland de andra båtarna som byggs märks bland annat ett antal olika lotsbåtar.