



Skylden är fotograferad på Båtshaket, Utö, 2010

Bild nr
3862

Tid
Se text

Kategori / Plats
Blandat

Motiv
Skylt

Bildbeskrivning

I Stockholms södra skärgård, från Möja till Utö, bedrev i mitten av 1960-talet *Stockholms Ångslups AB* (SÅA) trafiken med små ång- och motorslupar byggda vid 1900-talets början och senare med m/s Ejdern och Grisslan, byggda i Västtyskland 1953. Trafiken gick från fastlandsbryggor med bussanslutning, såsom Kalvsvik för Möjaträden, Stavsnäs för Sandhamns- och Nämdöträden, Dalarö för Ornö och Utö. Utö hade även viss trafik till Årsta havsbad. Trafiken kompletterades även med förbindelser från Nybroplan i Stockholm, främst för godstransporter.

I slutet av 1960-talet övertogs Waxholmsbolaget av KSL, Kommunalförbundet för Stockholms läns regionala frågor. Waxholmsbolaget fick då trafikansvaret för de områden där SÅA bedrivit trafik och åren 1968-70 övertogs även stora delar av SÅA:s fartygsflotta. Hösten 1970 upphörde SÅA's rederiverksamhet helt genom att Waxholmsbolaget då övertog all verksamhet.

Se även bild 411.