



Bild nr

3807

Tid

-

Kategori / Plats

Kartor

Motiv

Vrakkarta - Vrak i närheten av Dalarö.

- 1 Bodekull.
- 2 Anna Maria.
- 3 Bellevuevraket eller Krukmakarvraket.
- 4 Två vrak.
- 5 Tre skutor ovanpå varandra, sista 1912. Gustaf Eriksson såg vraken hemifrån.
- 6 Jutholmsvraket.
- 7 Riksäppet.
- 8 Tre okända vrak.
- 9 Tre okända vrak.
- 10 Gröne Jägaren.
- 11 Ingrid Horn.
- 12 Fyra vrak.
- 13 Hulda.

Vill du veta mer om dessa vrak så finns fakta att hämta via webben bl.a. från Sjöhistoriska museet och via Dalarö Dykpark.

www.sjohistoriska.se

www.dykcharter.se

På nästa sida finns en kort beskrivning av några av vraken.

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild. information@dalarohembygd.se

Detta dokument har sammanställts 2020.

Kort beskrivning av några av vraken:

Bodekull / Dalarövraket

Ett mycket välbevarat skeppsvrak, som preliminärt dateras till 1600-talets mitt eller senare hälft.

Anna Maria

Anna Maria var ett så kallat flöjtskepp som vintern 1708-1709 var på väg mot Portugal med last av plank, järn och koppar då hon fastnade i isen utanför Dalarö. Där drabbades hon av brand och sjönk.

Riksäppet

Regalskeppet Riksäppet var ett svenskt regalskepp.

Fartyget, som sjösattes 1663, förläste under en storm utanför Dalarö den 5 juni 1676. Fram till 1921 låg fartyget väl bevarat på 15 meters djup. Då sprängdes hon i syfte att återvinna skeppsvirket som bestod av svartek.

Gröne Jägaren

Gröne Jägaren förläste 1676 p.g.a. brand då man låg och bärgade kanoner från Riksäppet. Gröne Jägaren var ett 26 kanoners krigsfartyg, utrustat som brännare.

Vissa delar bärgades 1920 och 1957.

Nu återstår endast trasiga skrov- och riggdelar.

Jutholmsvraket

Handelsfartyg sjunket på 13 m djup nära Dalarö i Stockholms skärgård ca 1700.

Tremastat flöjtskepp, välbevarat och skrov helt, men däck är borta. Skrovet är ca 23 m långt. Upptäcktes av Sven-Olof Johansson 1965, utgrävdes 1970-74. Då installerades dragstag av stål för att hjälpa till att hålla samman skrovet.

Ingrid Horn

Tyskt ångfartyg i stål på väg från Luleå mot Tyskland med malmlast förläste 1917 efter sammanstötning med svenska ångaren Bergvik.

19 man omkom. Skada styrbord midskepps.