

Rolls-Royce 40/50 HP Silver Ghost med Limosinekaross som köptes begagnad av Erik Åkerlund i slutet av 1921. Säljare var löjtnant Thorsten Ax:son Johnson och bilen hade då registreringsnummer A 795 men fick nu nr B 2171. Den täckta karossen är antagligen byggd av Hovslagarbolaget men ersattes omgående av ett öppet sportkarosseri från Norbergs karosserifabrik på Tegnérgatan i Stockholm.

Rolls-Royce Silver Ghost tillverkades av den brittiska biltillverkaren Rolls-Royce mellan 1907 och 1926. Målet var att leverera en kvalitetsbil. Den hade en 6-cyl radmotor, på 7036 cc (1907-09) och 7428 cc (1909-26). Den var bakhjulsdriven och hade en 3/4-vxl manuell växellåda.

Foto och del av text från Autohistorica nr 6 / 82.

Bild nr
3775

Tid
1921

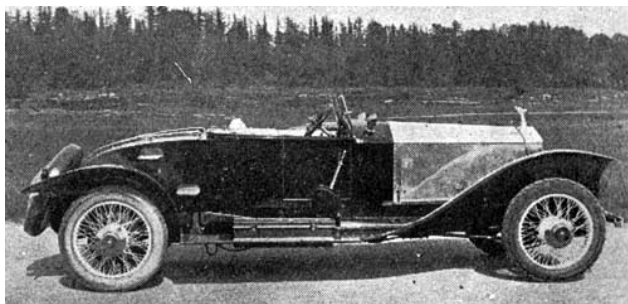
Kategori / Plats
Fordon / Bilar

Motiv
Erik Åkerlunds Rolls-Royce.

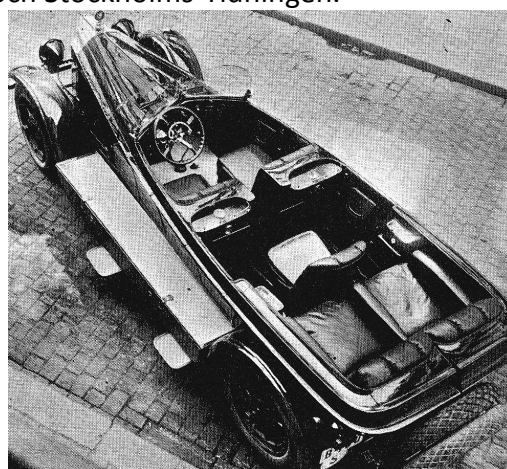
Bildbeskrivning

Denna Rolls-Royce ägdes av Generalkonsul Erik Åkerlund f. 1877- d. 1940. Han var en svensk entreprenör, förläggare och publicist. Åkerlund grundade 1906 tillsammans med Johan Petter Åhlén Åhlén och Åkerlunds Tidskriftsförlag. 1929 såldes förlaget till familjen Bonnier och därefter grundade han 1930 tillsammans med Ruben Rausing förpackningsföretaget AB Åkerlund & Rausing. E. Åkerlund var under 1930-talet även ägare till Aftonbladet och Stockholms-Tidningen.

Han hade sin sommarbostad på Lyngsåsa, Baldersvägen 42.



Så här såg Erik Åkerlunds Rolls-Royce ut sedan den byggts om med 2+2 sätes sportig kaross. Våren 1922.



Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild.
information@dalarohembygd.se