



Brev från Sveriges första regelbundna helikopterpost. Foto från Örjan Lünings bok "Luftpostens historia i Norden".

Här har posthelikoptern kommit till Dalarö. Kapten Georg Karlsson har även tagit med en dam som skall till doktorn.

Foto: Gustav Hansson, tidningen Folket i Bild.

Bild nr
3481

Tid
1959

Kategori / Plats
Fordon / Övriga

Motiv
Posthelikopter vid Hotellbryggan

Bildbeskrivning

I slutet av 1946 importerade Ostermans Aero AB sin första helikopter, en Bell 47B och startade en helikopter verksamhet. Man flög under 1950-talet helikopter i stora delar av världen, bland annat posttransporter och andra arbeten i Norden och utförde även uppdrag i Kenya, Indien, Grönland och Liberia. Sedan 1981 är namnet Osterman Helicopter.

Första provflygningen inför postuppdrag i skärgården skedde på Bromma 20 februari 1947. Den 21 februari 1947 startade den första posthelikoptern på sträckan Bromma – Dalarö – Huvudskär.

Sjuktransport med posthelikoptern.

Ibland hände det att man var tvungen att ta med en sjuk på tillbakafärden till fastlandet.

I boken "Flygminnen" finns en bild där man ser en sjukbår som är placerad på en av pontonerna, eftersom den sjuke inte fick plats inne i helikoptern. Den sjuke fick då ligga i en låda/box.

Detta måste ha varit innan man skaffade större helikoptrar och den sjuke kunde sitta inne hos piloten.

Det finns mer att läsa om postbefordran i skärgården i Lars Livendals bok: Dalarö – En post- och kulturhistorisk vandring under fem sekel, sidan 155.



Sveriges första helikopter 1946 var en Bell 47B.



Ombordlastning av post på Bromma flygplats.

**Helikopterpost
till skärgården**

Aven 1 år kommer öarna i Stockholms skärgård att under vintermånaderna få sin postförsörjning tryggad med hjälp av helikopter. Helikopterflygningarna börjar den 21 december och pågår sedan varje vardag till den 31 mars.

Det blir i första hand Gällnöby, Skälvik, Ingmarsö, Stavudda, Möja, Sandhamn, Runmarö, Nämndö, Örnö och Utö som får nytta av flygtransporterna. Fyra dagar i veckan landar helikoptern också på Harö. Vid behov kan flygningarna även utsträckas till Dalarö och Rånö. Posthelikoptern startar från Bromma kl 9 och beräknas vara åter vid 13-tiden.

**Posthelikopter
till skärgårdsöar**

Också den här vintern kommer öarna i Stockholms skärgård att få sin postförsörjning tryggad med hjälp av helikopter. Helikopterflygningarna inleds den 2 januari och kommer sedan att pågå varje vardag så länge det behövs på grund av isförhållandena.

Helikoptertransporterna kommer i första hand att beröra Gällnöby, Skälvik, Ingmarsö, Stavudda, Möja, Sandhamn, Runmarö, Nämndö, Örnö,

Hur länge man utnyttjade helikopter för posttransport i skärgården vet vi inte. En del av postbefordran skedde även med hydrokopter.