



Pansarskeppet HMS Manlighetens grundstötning vid Piltholmen 1930.

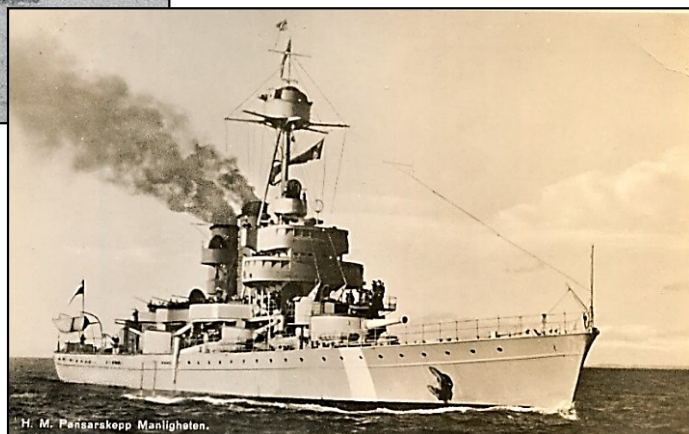


Bild nr
3475

Tid
1930

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Manligheten

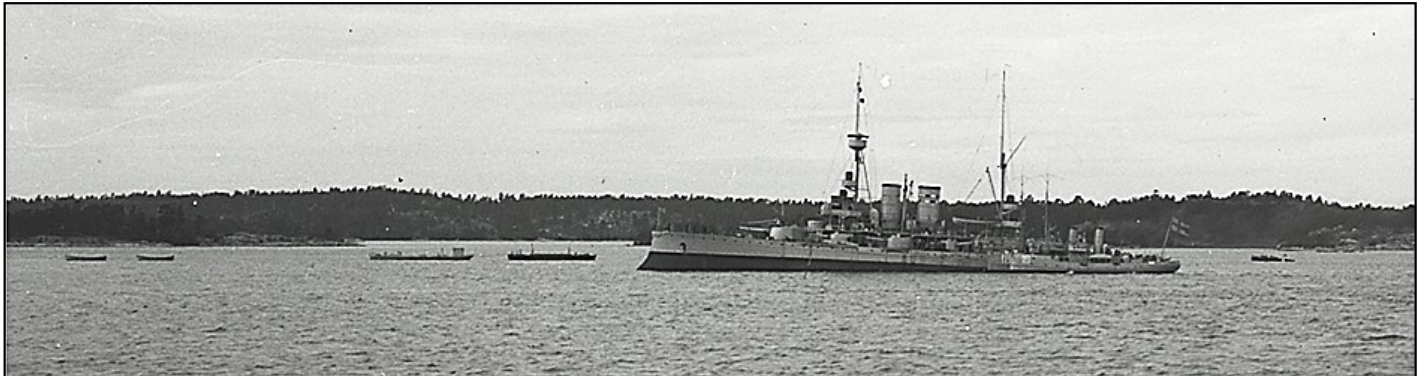
Den 24 augusti 1930 var Manligheten på väg ut från Stockholm mot Horsfjärden. Under färden försämrades sikten och till slut var man tvungen att navigera med död räkning. Klockan fyra på eftermiddagen körde fartyget på ett grund. Fartyget började inte läcka men kunde inte själv ta sig av grundet. Minkryssaren HMS Clas Fleming, som var i närheten, försökte dra fartyget av grundet, men var inte stark nog. Man rekvirerade då pråmar till vilka tyngande utrustning från Manligheten lastades av, och dagen efter försökte HMS Drottning Victoria dra fartyget av grundet. Vid detta försök brast kättingen, Manligheten behövde lättas ytterligare 225 ton kol och all överflödigt vatten till ångpannorna lastades av och två dagar senare gjorde Drottning Victoria ytterligare ett försök att dra haveristen av grundet, men utan framgång. Inför det tredje försöket lät man jagaren HMS Wachtmeister passera i 24 knop för att dess svallvågor skulle hjälpa till att röra på Manligheten. Det lyckades och fartyget kunde dras av grundet.

Karta se nästa sida.

Mininkryssaren HMS Clas Fleming

HMS Manligheten.





Bärgningsarbete av HMS Manligheten vid Piltholmen.

Saxat från Wikipedia. ... "Den 24 augusti 1930 var Manligheten på väg ut från Stockholm mot Horsfjärden. Under färden försämrades sikten och till slut var man tvungen att navigera med död räkning. Klockan fyra på eftermiddagen körde fartyget på ett grund, Piltholmsknall syd Edesön. Fartyget började inte läcka men kunde inte själv ta sig av grundet. Minkryssaren HMS Clas Fleming, som var i närheten, försökte dra fartyget av grundet, men var inte stark nog. Man rekviderade då pråmar till vilka tyngande utrustning från Manligheten lastades av, och dagen efter försökte HMS Drottning Victoria dra fartyget av grundet. Vid detta försök brast kättingen, Manligheten behövde lättas ytterligare. 225 ton kol och all överflödigt vatten till ångpannorna lastades av och två dagar senare gjorde Drottning Victoria ytterligare ett försök att dra haveristen av grundet, men utan framgång. Inför det tredje försöket lät man jagaren HMS Wachtmeister (26) passera i 24 knop för att dess svallvågor skulle hjälpa till att röra på Manligheten. Det lyckades och fartyget kunde dras av grundet".