



**Dalarövraket** är ett fartyg av typen Bojort, en vanlig typ av mindre fraktfartyg från utlandet som ofta trafikerade svenska hamnar på 1600-talet. Dalarövraket står kölrätt på 30 m djup vid Edesön utanför Dalarö. Vraket belades med dykförbud strax efteråt. Statens Maritima Museer påbörjade under maj 2007 dokumentation av vraket

**Bild nr**  
3187

**Tid**  
1660

**Kategori / Plats**  
Blandat

**Motiv**  
Vragsods från Dalarövraket.

### Bildbeskrivning

I vattnet utanför Dalarö i Stockholms skärgård finns det väldigt många skeppsvrak. Här finns flera vrak från 1500–1700-talen, till exempel Anna Maria, Riksäppet, Gröne Jägaren och Jutholmsvraket. Ett av de mer kända är Dalarövraket.

**Dalarövraket:** Är ett av världens mest välbevarade 1600-talsvrak. Det ligger cirka 30 meter under vattenytan vid Edesön. På och vid vraket ligger många föremål – keramik, glasflaskor, verktyg, vapen, delar av riggen samt korgar och lådor. Vad var det för ett slags fartyg och varifrån kom det?

Det är ett ganska litet fartyg, cirka 20 meter långt, med lastrum och sex kanonportar. Två kanoner har påträffats ombord, en står kvar i sin lavett på halvdäcket i aktern och en har rasat ner i förskeppet. Flera handvapen har hittats: två handtag till värjor, en musköt och två pistoler, den ena har flintlås och är troligen tillverkad i Holland på 1660-talet.

Arkeologerna som undersökt Dalarövraket har använt sig av metoder som inte förstör miljön kring skeppet. De har inte gjort någon utgrävning. Istället har de dokumenterat (fotograferat, ritat och beskrivit) och undersökt så mycket som möjligt på plats, genom att dyka ner och arbeta på botten. Några få fynd har tillfälligt lyfts till ytan för att lättare kunna dokumenteras. Sen har de lagts tillbaka på samma ställe där man fann dem.

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild.  
[information@dalarohembygd.se](mailto:information@dalarohembygd.se)