



Foto: Edward Wisth

**Bild nr**  
2904

**Tid**  
Slutet 1800-talet

**Kategori / Plats**  
Fordon / Båtar

**Motiv**  
s/s Dalaröström

**Bildbeskrivning s/s DALARÖSTRÖM vid Hotellbryggan.**

**Båtens levnadsöde:**

Byggår	1876	Varv	Bergsunds MV
Konstruktör	Frans Modin	Kategori	Passagerarfartyg
Mått	Längd över allt 32,45 meter	Bredd över allt	5,70 meter
<b>1876</b>	Levererad av Bergsunds Mekaniska Verkstad som Dalaröström till det nybildade Ångbåtsbolaget Nya Dalarö. Trafik mellan Stockholm och <b>Dalarö</b> .		
<b>1894</b>	Uthyrd för 4.000 kr till Järnvägsbolaget som året innan hade öppnat järnvägen mellan Stockholm och Saltsjöbaden (Saltsjöbanan). Trafik mellan Saltsjöbaden och <b>Dalarö</b> .		
<b>1895</b>	Såld till det nybildade Ångbåts AB Södertörn, Ösmo. Trafik på traden Stockholm - Saltsjöbaden - <b>Dalarö</b> - Vitså - Söderby - Muskö - Häringe - Nynäshamn.		
<b>1898</b>	Ombyggd och moderniserad. Får bland annat större överbyggnad med raka sidor.		
<b>1914</b>	Övertagen av Waxholms Nya Ångfartygs AB, Vaxholm och omdöpt till Dalarö.		
<b>1917</b>	Övertar ångmaskinen och ångpannan från s/s Dalarö I.		
<b>1926</b>	Omdöpt till Västan. Användes mest som extrabåt.		
<b>1933</b>	Insatt på traden Stockholm - Östhammar. Avverkar traden på två dagar. Går från Stockholm till Barnens ö måndagar och torsdagar. Fortsätter morgonen efter till Östhammar.		
<b>1937</b>	Omdöpt till Reserv I när rederiet köpte in mälarbåten Nya Svartsjölandet och gav den namnet Västan.		
<b>1941</b>	Såld för skrotning. (Skärgårdsbåtar.se)		