



KORTBREF.



Kapten Björn Holmgren
Torpedbåten Plejad,
Stockholm
Dalarö.

205

Bild nr

254

Tid

1906

Kategori / Plats

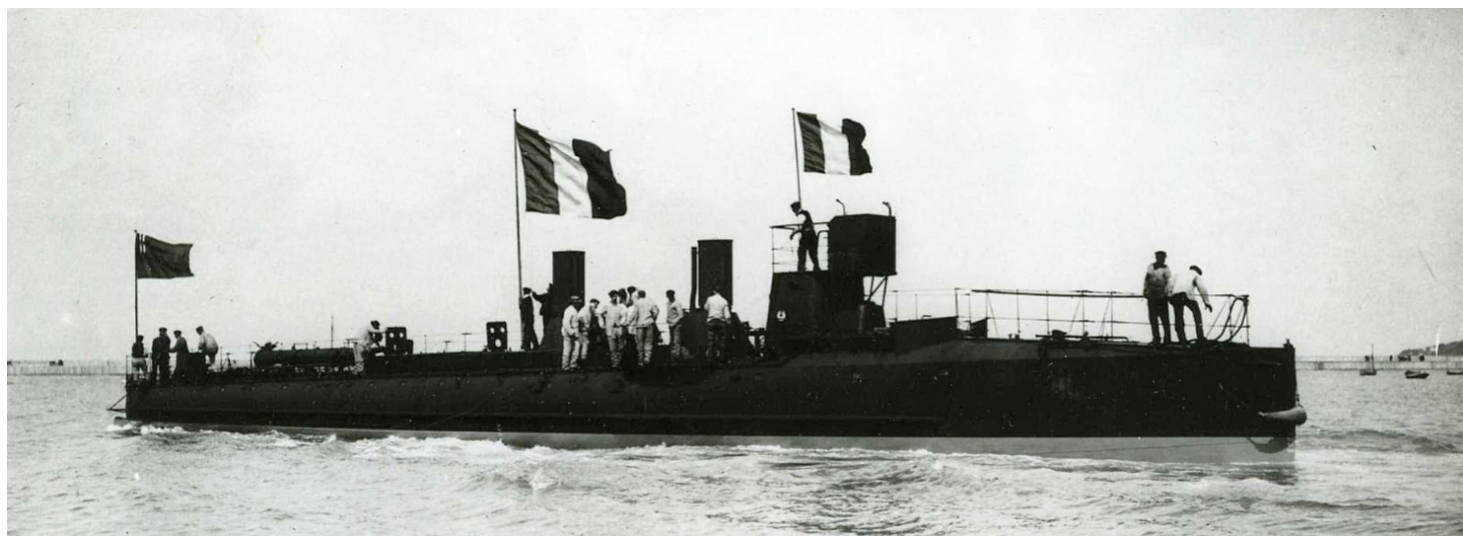
Blandat

Motiv

Brevkort med adressat Dalarö

Bildbeskrivning

Om kapten Björn Holmgren på torpedbåten Plejad var stationerad med sin båt på Dalarö eller om han bodde här är inte känt.



Plejad vid sjösättningen 1905.

Fakta om Plejad finns på nästa sida.

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild. information@dalarohembygd.se

Detta dokument har sammanställts 2018.

1905

Unionen Sverige / Norge upplöstes detta år.

Det fanns knappast någon allvarlig risk för krig 1905. I själva verket var det just rädslan för krig som hade hållit länderna samman. Under gemensam ledning var Norge och Sverige tillräckligt starka för att stå emot yttre angrepp och avskräcka invasioner.

1905 var det utan tvekan Sverige som hade den överlägsna militära styrkan, i soldater såväl som beväpning.

Detta år utökades svenska försvaret med pansarbåten *Oskar II*, pansarkryssaren *Fylgia*, jagaren *Magne* och två torpedbåtar *Plejad* och *N:r 87*.

HMS *Plejad* 1905 bildade ett typfartyg för en klass på 17 1:a klass torpedbåtar. Den var bestyckad med en fast torpedtub i stäven och en svängbar på akterdäck. Från denna typ ökades torpedkalibern från 38 cm till 45 cm. *Plejad* byggdes i Frankrike

Alternativt namn V 38

Typ Första klass torpedbåt (Torpedbåt)

Besättning 18-25 personer (antal)

Längd 38,0/40,7 meter (m)

Bredd 4,4 meter (m)

Djupgående 2,62 meter (m)

Deplacement 98/100 ton

Maskin Kolvångmaskin 2000 IHK

Fart 26,0 Knop

Varv: Augustin Normand & Co, Le Havre, Frankrike.

Levererat 1905

Sjösatt 1905

Utrangerat 1930

Förlist/förstört 1942

Anm. 1946 omklassad till Vedettbåt med beteckningen V 38.

