



Se även månadens bild: 2009/januari och 2011/april

Bild nr
214

Tid
1938

Kategori / Plats
Vägar / Platser

Motiv
Dalarö Kanal

Bildbeskrivning På vikingatiden fanns här en segelled som på 1200-talet var inprickad på danske kung Waldemar Seiers segelbeskrivning längs svenska kusten. Den gamla segelleden hade samma sträckning som Dalarö Kanal har i dag. Genom landhöjningen blev farleden i slutet av 1800-talet för grund för att möjliggöra båtfärd. Då återstod bara två vattengölar med en bäck eller liknande som rann NO mot Vadviken. En möjlighet att återställa den gamla leden var att gräva och muddra sträckan mellan Askfatet i söder och Vadviken i norr. Då kunde man även få en naturlig hamn för mindre båtar längs kanalen och bättre kunna utnyttja Vadviken och Askfatshamnen som småbåtshamn.

1934 beslöt Dalarö kommunalnämnd att söka bidrag för behövliga åtgärder och 1935 kunde Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen presentera ett förslag som enhälligt antogs samma år. Regeringen beviljade därefter pengar 1936 och arbetena kunde påbörjas.

Utgrävningen skedde vid den södra mynningen med hjälp av ett elevatorverk med skopor monterade i en ändlös bana. Muddermassorna fraktades efterhand norr om Gunnarsholmen.

Kanalen som nu sträcker sig från Vadviken till båthamnen i Askfatshamnen vid Sandemarfjärden är ca 800 m lång, 5 meter som smalast och 1,2 m djup. Dalarö kanal utgör även är en gräns mellan Dalarö och Schweizerdalen och korsas av en bro för bil- och busstrafik samt en gångbro.

Den färdigställda kanalen invigdes av kronprins Gustav Adolf och kronprinsessan Louise den 21 maj 1939. Invigningsturen företog kronprinsparet i den då 81-årige fiskaren Albert Sandbergs motorbåt. Se även månadens bild januari 2009 och april 2011.

På bilden syns även den gamla dansbanan som finns att läsa om i Shimmy, December 2007

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild.
information@dalarohembygd.se