



Vadviken*

Innan kanalen byggdes tog man sig under en period över från fastlandet till Dalarö genom att vada över i det grunda vattnet. Härav namnet Vadviken, *Vadet, Vadegölen* (en göl låg där nuvarande kanal är utgrävd).

Kvartersnamnet *Vadegölen* finns dokumenterat från tidigt 1900-tal.

*Enl. Vägnamn i Haninge Stadsbyggnadskontoret 2013

Jordbruksfastigheten på fastlandssidan, Kanalvägen 4, Dalarö 3:60, tog namnet Vadet.

Bild nr
102

Tid
1980

Kategori / Plats
Flygfotografier

Motiv
Vadviken

Bildbeskrivning

Några årtal i Vadvikens historia:

1893 Järnväg "Saltsjöbanan" öppnar för trafik 2/7 mellan Stockholm och Saltsjöbaden, varvid båttrafik från nydöpta "Dalaröbryggan" i Saltsjöbaden till "Saltsjöbadsbryggan" i Vadviken inrättas. Konkurrensen från buss och bil blev för stor och ångbåtsbolaget Nya Dalarö tvingades lägga ner sin trafik. Troligtvis var det s/s Brevik II som sista båt trafikerade sträckan 1928.

1939 Kanalen mellan Vadviken och Askfatshamnen invigs den 21 maj av kronprins Gustaf VI Adolf.

1947 Bildas Dalarö Båtklubb och efterhand förläggs fritidsbåtar till Vadviken.

2013 Sjöräddningsstationen vid Vadviken invigs 23/8.



2012